

Wołomin, dnia 27 sierpnia 2013r.

WOŚ.6220.35.2013

DECYZJA nr 226/13

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397/* po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

UZASADNIENIE

W dniu 20 czerwca 2013r. do Urzędu Miejskiego w Wołominie, wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

W dniu 03.07.2013r. wniosek został uzupełniony przez Inwestora.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wołomina.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle art. 72 ust.1 pkt 1 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę. Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na*

środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397/ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 w.w. ustawy Burmistrz Wołomina uzyskał opinie:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowienie znak: WOOS-II.4240.987.2013.UW z dnia 22.07.2013r. nie uznające konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

2. Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, opinia sanitarna z dnia 19.07.2013r., znak: ZNS.9022.2.00037.2013.DB, SW 23574/2013, nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna, z następującymi zastrzeżeniami:

- Uwzględniając otoczenie drogi, prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6:00 – 22:00),
- Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy oraz wyposażyć w toalety.
- Wdrożyć zaproponowane w podrozdziale 2.6. przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia (operat z czerwca 2013r., autorstwa Biura Projektów Inżynierii Lądowej sp. z o. o., ul. Dywizjonu 303 127/77, 01-470 Warszawa) rozwiązania chroniące środowisko.

W dniu 31 lipca 2013r. Burmistrz Wołomina wydał postanowienie nr 26/13, znak: WOŚ.6220.35.2013, w którym nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a mianowicie:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem :

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku ok. 2,1 km, od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna. Analizowana droga stanowi podstawowy układ komunikacyjny miasta Wołomina oraz łączy drogę powiatową nr 4357W (ul. Armii Krajowej w Wołominie) oraz drogę wojewódzką nr 635 (Wołomin – Radzimin). Na całym przebiegu przedmiotowa droga powiązana jest z drogami gminnymi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się następujące zadania:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej w istniejącej jezdni;
- korektę geometrii skrzyżowań;
- budowę nowych zjazdów publicznych indywidualnych lub ich korektę z dostosowaniem ich do istniejących;
- lokalną przebudowę istniejących chodników i lokalnie budowę nowych chodników z dowiązaniem ich do istniejących;

- budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej;
- projekt nowej stałej organizacji ruchu;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych.

Surowce i materiały wykorzystywane w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki sanitarne z placu budowy będą ujmowane w szczelne zbiorniki (przenośne toalety), a następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest obszar zabagniony „Białe Błota”. Jednakże na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww obszar.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. W sąsiedztwie inwestycji, na północny zachód zlokalizowany jest obszar leśny oddzielony od przedmiotowej drogi zabudowaniami osiedla Wołominek i Mironowe Górki.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja znajdować się będzie w większości na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w odległości około 0,05km od obszaru Natura 2000 Białe Błota PLH140038.

Białe Błota to izolowane stanowisko strzebli błotnej. Obecnie głównym perspektywicznym zagrożeniem dla egzystencji lokalnej populacji strzebli błotnej jest pogarszanie się stanu siedliska, polegające na dającym się dostrzec stopniowym wypłycaaniu jeszcze istniejących, nielicznych zbiorników wodnych i zarastaniu ich roślinnością szuwarową, głównie trzciną pospolitą (*Phragmites australis*).

W okolicy obszaru Natura 2000 baza maszyn oraz składowiska materiałów budowlanych będą zlokalizowane w pasie drogowym. Prace ziemne zostaną ograniczone do pasa drogowego. Prace powodujące zwiększoną emisję hałasu prowadzone będą w porze dziennej. Planowane roboty tylko nieznacznie, chwilowo i lokalnie wpłyną na środowisko. Sposób użytkowania terenu po wykonaniu inwestycji nie ulegnie znacząco zmianie.

Planowana inwestycja należy do inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627) zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Ze względu na lokalizację inwestycji, skalę, charakter oraz zakres planowanych prac, stwierdza się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na ww obszar Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję graniczy z terenem, na którym zlokalizowany jest budynek „Willa Danuta” wpisany do gminnej ewidencji zabytków. W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Wołomin wynosi ok. 2 146,1 os./km².

i) obszary przylegające do jezior,

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie i skalę planowanego przedsięwzięcia.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Na podstawie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyki otoczenia terenu przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie występują oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały jedynie zasięg lokalny, czyli ograniczą się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./ właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Dla działki nr ew. 320 obręb Wołomin 06 został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla pozostałej części obszaru realizacji inwestycji nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami planu pn. „Osiedle Wiosenna” dz. ew. nr 320 obręb 06 w Wołominie znajduje się na terenie drogi lokalnej 01 KDL.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, w związku z powyższym stosownie do zapisów 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszym postępowaniu stosowany jest przepis art. 49 k.p.a.

Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2013r. znak: WOŚ.6220.35.2013, Burmistrz Wołomina poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Do 24 sierpnia 2013r. nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA
Sylwester Jagodziński
Zastępca Burmistrza

Otrzymuje:

1. Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowany przez Biuro Projektów Inżynierii Łądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, 101-470 Warszawa,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a.a.

Załącznik numer 1 do decyzji Nr 226 /13, z dnia 27 sierpnia 2013r., znak: WOŚ.6220.35.2013, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie na odcinku ok. 2,1 km, od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna. Analizowana droga stanowi podstawowy układ komunikacyjny miasta Wołomina oraz łączy drogę powiatową nr 4357W (ul. Armii Krajowej w Wołominie) oraz drogę wojewódzką nr 635 (Wołomin – Radzymin). Na całym przebiegu przedmiotowa droga powiązana jest z drogami gminnymi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się następujące zadania:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej w istniejącej jezdni;
- korektę geometrii skrzyżowań;
- budowę nowych zjazdów publicznych indywidualnych lub ich korektę z dostosowaniem ich do istniejących;
- lokalną przebudowę istniejących chodników i lokalnie budowę nowych chodników z dowiązaniem ich do istniejących;
- budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej;
- projekt nowej stałej organizacji ruchu;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki sanitarne z placu budowy będą ujmowane w szczelne zbiorniki (przenośne toalety), a następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.



Z up. BURMISTRZA

Sylwester Jagodziński
Zastępca Burmistrza